# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

06-275174

(43) Date of publication of application: 30.09.1994

(51)Int.Cl.

C04B 41/89

C23C 28/04

(21)Application number : **05-061522** 

(71)Applicant: NISSIN ELECTRIC CO LTD

(22)Date of filing:

22.03.1993

(72)Inventor: SAKAMOTO CHIAKI

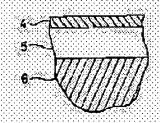
KIKKO YOSHIAKI

# (54) SWITCHING DEVICE

# (57)Abstract:

PURPOSE: To improve the corrosion resistance and wear resistance of a sliding part by coating the surfaces of sliding parts to be mutually slid with a TiN layer and an amorphous transparent hard carbon layer.

CONSTITUTION: The surfaces of sliding parts of a pair of mutually sliding members 6 are coated with a TiN layer 5. Further, the surface of the TiN layer 5 is coated with an amorphous transparent hard carbon layer 4. Thus, the coefficient of friction of the sliding part is reduced to improve wear resistance. Further, operating force is reduced, and the performance in grease-less state of the sliding part is improved. The coating is provided in the sliding part between a chain pin and a hook.



# **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than

the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

## \* NOTICES \*

JPO and NCIPI are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

## DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]

[0001]

[Industrial Application] This invention relates to switchgears, such as a breaker or a disconnector. [0002]

[Description of the Prior Art] The actuation device section of a switchgear is shown in <u>drawing 4</u>. Namely, the lever 14 which the cutoff section 17 and pars intermedia were supported to revolve by the auxiliary shaft 16, and the actuation device section of this switchgear connected the end section with the cutoff section 17, and formed the roller 15 in the other end, The cam 9 which has a roller 12 in the rotation section while pushing a roller 15 by rotation so that it may be combined with the actuation shaft 11 and a lever 14 may rotate, The spring 13 which carries out rotation energization of the spring receptacle member 19 connected with the actuation shaft 11, The hook 8 on which an end side runs against a roller 12 so that pars intermedia may be supported to revolve with the hook shaft 20 and may regulate rotation of a cam 9, The other end flank of hook 8 is equipped with the cross-section half moon-like locking pin 10 which stops free [ sliding ], and the solenoid 18 which drives lever section 10A of this locking pin 10 so that rotation of this hook 8 may be regulated.

[0003] Actuation of this actuation device section is explained. That is, the surrounding torque of the actuation shaft 11 generated with a spring 13 is held when the roller 12 formed in the cam 9 \*\*\*\*(ed) by the actuation shaft 11 is stopped by hook 8. The torque which this generates on hook 8 is held by the locking pin 10 with a half moon-like cross section. Lever section 10A is thrust up by the solenoid 18 at the time of actuation, the locking pin 10 rotates, hook 8 is released, and a cam 9 rotates clockwise centering on the actuation shaft 11. Under the present circumstances, a roller 15 is pushed by the side face of a cam 9, a lever 14 rotates counterclockwise centering on the auxiliary shaft 16, and the cutoff section 17 drives.

[0004] Thus, it has the structure of finally holding the mighty force of a spring 13 by the locking pin 10. However, since the force given to the locking pin 10 at the time of actuation was feeble, a possibility of the grease applied to the locking pin 10 as lubricant having fixed after prolonged neglect, and becoming actuation impossible had it.

[0005] On the other hand, there is semantics [maintenances, such as a grease supplement, ] of laborsaving and it was possible to form a part for the said division into grease loess. TiN which has corrosion resistance and powerful wear-resistant ability in the front face of the locking pin 10 shown in drawing, and hook 8 in this formation of grease loess The layer was coated. It is TiN to drawing 5. The cross section of a layer 5 is shown. 6 is the base material of locking pin 10 grade. [0006]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] However, this switchgear is TiN. There was un-arranging [that coefficient of friction of a layer was large and the operating physical force which rotates the locking pin 10 for this reason became large]. Therefore, the purpose of this invention is excelling in the corrosion resistance and abrasion resistance of a sliding part, and offering a switchgear with low coefficient of friction moreover.

[0007]

[Means for Solving the Problem] The switchgear of this invention is TiN to the front face of the sliding part of the member in which a pair carries out phase sliding. A layer is coated and it is this TiN further. It is characterized by having coated the amorphous transparence hard carbon layer on the surface of a layer.

[8000]

[Function] According to the configuration of this invention, it is TiN to the front face of a sliding part. A layer is coated and it is TiN further. Since the amorphous transparence hard carbon layer was coated on the surface of the layer, an amorphous transparence hard carbon layer is TiN. Since coefficient of friction is small as compared with a layer, coefficient of friction of a sliding part can be fallen further, and since a sliding friction becomes small for this reason, an operating physical force etc. can be reduced. Furthermore, it is TiN besides corrosion resistance. Abrasion resistance improves rather than layer independent coating.

[0009]

[Example] <u>Drawing 1</u> thru/or <u>drawing 3</u> explain one example of this invention. That is, this switchgear is TiN to the front face of the sliding part of the member 6 in which a pair carries out phase sliding as shown in <u>drawing 1</u>. A layer 5 is coated and it is this TiN further. The front face of a layer 5 is coated with the amorphous transparence hard carbon layer 4.

[0010] In the example, as a member 6 of drawing 1, as shown in drawing 2, the locking pin 10 of the device sections of <u>drawing 4</u> and hook 8 are applied, and it forms in the front face of the sliding part. Drawing 3 is TiN to the front face of carbon tool steel as a member 6. TiN by which only a layer 5 is equivalent to equivalent [ (equivalent to the conventional example)], or this example It is as a result of the sliding trial of the example which carried out the laminating of the amorphous transparence hard carbon layer 4 to the layer 5, and is the related Fig. of coefficient of friction to the sliding distance of a sliding part. The inside of a graph, and Q1 TiN In the case of the conventional example of only a layer 5, it is Q2. TiN It is the case of this example that gave the amorphous transparence hard carbon layer 4 to the layer 5. clear from this drawing -- as -- the conventional example Q1 Example Q2 coefficient of friction -- high -- moreover -- the conventional example Q1 \*\*\*\* -- when the sliding distance of about 1km is exceeded, in this example, it turns out to coefficient of friction becoming high rapidly that coefficient of friction does not change even if it exceeds the sliding distance of about 3km. Therefore, TiN It is TiN like [coating / of a layer 5 / independent] this example. The direction of coating of the layer 5+ amorphous transparence hard carbon layer 4 has low coefficient of friction, and it turns out that abrasion resistance is excellent. Thereby, while being able to reduce an operating physical force, the engine performance in the grease loess of a sliding part can be improved.

[0011] In addition, said example is TiN. Although the part which coated the layer 5 and the amorphous transparence hard carbon layer 4 was a sliding part of the locking pin 10 and hook 8, it is applicable also like the sliding part of others of a switchgear.

[0012]

[Effect of the Invention] The switchgear of this invention is TiN to the front face of a sliding part. A layer is coated and it is TiN further. Since the amorphous transparence hard carbon layer was coated on the surface of the layer, an amorphous transparence hard carbon layer is TiN. Since coefficient of friction is small as compared with a layer, coefficient of friction of a sliding part can be fallen further, and since a sliding friction becomes small for this reason, an operating physical force etc. can be reduced. Furthermore, it is TiN besides corrosion resistance. It is effective in abrasion resistance improving rather than layer independent coating.

[Translation done.]

# \* NOTICES \*

JPO and NCIPI are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.\*\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

## **DESCRIPTION OF DRAWINGS**

[Brief Description of the Drawings]

[Drawing 1] It is the expansion fragmentary sectional view of one example of this invention.

[Drawing 2] It is the partial perspective view of the sliding part of the control unit of a switchgear.

[Drawing 3] It is the related Fig. of coefficient of friction to the sliding distance of a sliding part.

[Drawing 4] It is the schematic diagram of the actuation device section of a switchgear.

[Drawing 5] It is the expansion fragmentary sectional view of the sliding section structure of the conventional example.

[Description of Notations]

- 4 Amorphous Transparence Hard Carbon Layer
- 5 TiN Layer
- 6 Member

[Translation done.]

# \* NOTICES \*

JPO and NCIPI are not responsible for any damages caused by the use of this translation.

- 1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
- 2.\*\*\* shows the word which can not be translated.
- 3.In the drawings, any words are not translated.

## **CLAIMS**

# [Claim(s)]

[Claim 1] To the front face of the sliding part of the member in which a pair carries out phase sliding, it is TiN. A layer is coated and it is this TiN further. Switchgear characterized by having coated the amorphous transparence hard carbon layer on the surface of a layer.

[Translation done.]

First Hit

Previous Doc

Next Doc

Go to Doc#

Generate Collection

L63: Entry 4 of 5

File: DWPI

Print

Sep 30, 1994

DERWENT-ACC-NO: 1994-352208

DERWENT-WEEK: 199444

COPYRIGHT 2006 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Switchgear for circuit breaker and disconnector - has titanium nitride and non-crystalline <a href="hard carbon">hard carbon</a> layer coated on sliding surfaces of sliding members to

reduce friction

PATENT-ASSIGNEE: NISSHIN ELECTRICAL CO LTD (NDEN)

PRIORITY-DATA: 1993JP-0061522 (March 22, 1993)

Search Selected

Search ALL

Clear

PATENT-FAMILY:

PUB-NO

PUB-DATE

LANGUAGE

PAGES MAIN-IPC

JP 06275174 A

September 30, 1994

003

H01H033/42

APPLICATION-DATA:

PUB-NO

APPL-DATE

APPL-NO

DESCRIPTOR

JP 06275174A

March 22, 1993

1993JP-0061522

INT-CL (IPC): CO4B 41/89; C23C 28/04; H01H 33/42

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 06275174A

BASIC-ABSTRACT:

A titanium nitride layer and a non-crystalline transparent <u>hard carbon</u> layer are coated in turn on sliding surface of a pair of sliding members so as to reduce the friction of the sliding surfaces.

USE - The required operating force is reduced while improving corrosion resistance and durability.

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 06275174A

EQUIVALENT-ABSTRACTS:

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/5

DERWENT-CLASS: L03 X13 CPI-CODES: L03-B04A; EPI-CODES: X13-B05;

Previous Doc

Next Doc

Go to Doc#

### (19)日本国特許庁(JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

# 特開平6-275174

(43)公開日 平成6年(1994)9月30日

(F1)Y . (715		*** DI 21 E1	Ch#MAC	EI				H-485 = 1	=- <b>6</b> 6 aC
(51)Int.Cl. <sup>5</sup>		識別記号	庁内整理番号	FI			1	技術表	小圆灯
H 0 1 H	33/42	Q							
C 0 4 B	41/89	J							
C 2 3 C	28/04								
		•							
*				審査請求	未請求	請求項の数 1	OL	(全:	3 頁)

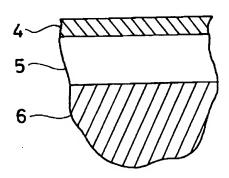
(21)出願番号	特願平5-61522	(71)出願人 000003942 日新電機株式会社			
(22)出願日	平成5年(1993)3月22日	京都府京都市右京区梅津高畝町47番地			
	•	(72)発明者 坂本 千秋 京都市右京区梅津高畝町47番地 日新電機 株式会社内			
		(72)発明者 橘高 義彰 京都市右京区梅津高畝町47番地 日新電機 株式会社内			
		(74)代理人 弁理士 宮井 暎夫			

# (54)【発明の名称】 開閉装置

## (57)【要約】

【目的】摺動部分の耐食性および耐摩耗性に優れ、しかも摩擦係数が低い開閉装置を提供する。

【構成】一対の相摺動する部材6の摺動部分の表面に、TiN 層5をコーティングし、さらにこのTiN 層5の表面に非晶質透明硬質カーボン層4をコーティングしている。



4…非晶質透明硬質カーボン層

5···TiN層

6 … 部材

## 【特許請求の範囲】

【請求項1】 一対の相摺動する部材の摺動部分の表面に、TiN 層をコーティングし、さらにこのTiN 層の表面に非晶質透明硬質カーボン層をコーティングしていることを特徴とする開閉装置。

### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】この発明は、遮断器または断路器 等の開閉装置に関するものである。

### [0002]

【従来の技術】開閉装置の操作機構部を図4に示す。すなわち、この開閉装置の操作機構部は、遮断部17と、中間部が補助軸16に軸支されて一端部を遮断部17に連結し、他端部にローラ15を設けたレバー14と、操作軸11に結合されてレバー14が回動するように回動によりローラ15を押動するとともに回動部にローラ12を有するカム9と、操作軸11に連結されたばね受け部材19を回動付勢するばね13と、中間部がフック軸20により軸支されてカム9の回動を規制するようにローラ12に一端面が突き当たるフック8と、このフック8の回動を規制するようにローラ12に一端面が突き当たるフック8と、このフック8の回動を規制するようにフック8の他端側部に摺動自在に係止する断面半月状の鎖錠ピン10と、この鎖錠ピン10のレバー部10Aを駆動するソレノイド18とを備えている。

【0003】この操作機構部の動作について説明する。 すなわち、ばね13により発生する操作軸11のまわり のトルクは操作軸11に剛結されたカム9に設けられた ローラ12がフック8に止められることにより保持され る。これによりフック8に発生するトルクは半月状の断 面をもつ鎖錠ピン10により保持される。操作時にはソ 30 レノイド18によりレバ一部10Aが突き上げられ、鎖 錠ピン10が回動し、フック8が解放され、カム9が操 作軸11を中心に時計方向に回転する。この際カム9の 側面によりローラ15が押されレバー14が補助軸16 を中心に反時計方向に回転し、遮断部17が駆動され

【0004】このように、ばね13の強大な力を最終的には鎖錠ピン10により保持する構造となっている。ところが、操作時に鎖錠ピン10に与えられる力は微弱なものであるので、長期間放置後には鎖錠ピン10に潤滑 40材として塗布されたグリスが固着して操作不能になるおそれがあった。

【0005】一方、グリス補充等のメンテナンスの省力 化の意味もあり、同部分をグリスレス化することが考え られた。このグリスレス化にあたり、図に示す鎖錠ピン 10とフック8の表面に耐食性および強力な耐摩耗性能 をもつTiN 層をコーティングした。図5にTiN 層5の断 面を示す。6は鎖錠ピン10等の母材である。

#### [0006]

【発明が解決しようとする課題】しかし、この開閉装置 50 のその他の摺動部分にも同様に適用することができる。

は、TiN 層の摩擦係数が大きく、このため鎮錠ピン10 を回転させる操作力が大きくなるという不都合があっ た。したがって、この発明の目的は、摺動部分の耐食性 および耐摩耗性に優れ、しかも摩擦係数が低い開閉装置 を提供することである。

#### [0007]

【課題を解決するための手段】この発明の開閉装置は、一対の相摺動する部材の摺動部分の表面に、TiN 層をコーティングし、さらにこのTiN 層の表面に非晶質透明硬10 質カーボン層をコーティングしていることを特徴とするものである。

### [0008]

【作用】この発明の構成によれば、摺動部分の表面にTi N 層をコーティングし、さらにTi N 層の表面に非晶質透明硬質カーボン層をコーティングしたため、非晶質透明硬質カーボン層はTi N 層に比較して摩擦係数が小さいので、摺動部分の摩擦係数をより一層低下することができ、このため摺動抵抗が小さくなるので操作力等を低減することができる。さらに耐食性のほかTi N 層単独のコーティングよりも耐摩耗性が向上する。

#### [0009]

【実施例】この発明の一実施例を図1ないし図3により 説明する。すなわち、この開閉装置は、図1に示すよう に一対の相摺動する部材6の摺動部分の表面に、TiN 層 5をコーティングし、さらにこのTiN 層5の表面に非晶 質透明硬質カーボン層4をコーティングしている。

【0010】実施例では、図1の部材6として、図2に 示すように図4の機構部のうちの鎖錠ピン10とフック 8を適用し、その摺動部分の表面に形成している。図3 は部材6として炭素工具鋼の表面にTiN 層5のみ(従来 例に相当)、またはこの実施例に相当するTiN 層5に非 晶質透明硬質カーボン層4を積層した例の摺動試験の結 果であり、摺動部分の摺動距離に対する摩擦係数の関係 図である。グラフ中、Q1 はTiN 層5のみの従来例の場 合、Q2 はTiN 層5に非晶質透明硬質カーボン層4を施 したこの実施例の場合である。この図から明らかなよう に、従来例Q1 は実施例Q2 よりも摩擦係数が高く、し かも従来例Q1 では約1km程度の摺動距離を越えると 摩擦係数が急激に高くなるのに対して、この実施例では 約3km程度の摺動距離を越えても摩擦係数が変化しな いことがわかる。したがって、TiN 層5の単独のコーテ ィングよりもこの実施例のようにTiN 層5+非晶質透明 **硬質カーボン層4のコーティングの方が、摩擦係数が低** く、耐摩耗性が優れていることがわかる。これにより、 操作力が低減できるとともに摺動部分のグリスレスでの 性能を向上することができる。

【0011】なお、前記実施例は、TiN 層5と非晶質透明硬質カーボン層4とをコーティングした部分が、鎖錠ピン10とフック8との摺動部分であったが、開閉装置のその他の埋動部分にも同様に適田することができる

# [0012]

【発明の効果】この発明の開閉装置は、摺動部分の表面にTiN 層をコーティングし、さらにTiN 層の表面に非晶質透明硬質カーボン層をコーティングしたため、非晶質透明硬質カーボン層はTiN 層に比較して摩擦係数が小さいので、摺動部分の摩擦係数をより一層低下することができ、このため摺動抵抗が小さくなるので操作力等を低減することができる。さらに耐食性のほかTiN 層単独のコーティングよりも耐摩耗性が向上するという効果がある。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明の一実施例の拡大部分断面図である。

【図2】開閉装置の操作部の摺動部分の部分斜視図である。

【図3】摺動部分の摺動距離に対する摩擦係数の関係図である。

【図4】開閉装置の操作機構部の概略図である。

【図5】従来例の摺動部構造の拡大部分断面図である。 【符号の説明】

4 非晶質透明硬質カーボン層

10 5 TiN 層

6 部材

